

	Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny
	„Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Wilczą”

INWESTOR		Gmina Brzeg Dolny ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny	
NAZWA OPRACOWANIA	„Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Wilczą” kat. XXV;XXVI		
ADRES	WOJEWÓDZTWO: DOLNOŚLĄSKIE POWIAT: WOŁOWSKI GMINA: BRZEG DOLNY		
NR DZIAŁEK	Obręb Brzeg Dolny	Arkusze Mapy AM 18	Działka 12/10
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
INŻYNIERIA RUCHU	11/IT/2025	PROJEKT WYKONAWCZY	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
3	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	Inżynierska drogowa DOŚ/0074/PBD/23		08.2025
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			08.2025

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.			
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870 Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	NIP: 896 15 43 898



Gmina Brzeg Dolny
ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny

**„Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym
na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Wilczą”**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe		3
5	Uwagi końcowe		3
B	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:10000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego docelowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Wilczą”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Umowa nr 11/IT/2025 z dnia 26.02.2025;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego na ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego do skrzyżowania z ul. Wilczą tak, aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych oraz podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Józefa Maksymiliana Ossolińskiego zlokalizowana jest w południowo zachodniej części Brzegu Dolnego. Obszar opracowania stanowi istniejący pas drogowy zlokalizowany w granicy działki nr 12/10, AM-18 obręb Brzeg Dolny.

Ul. Ossolińskiego posiada status drogi gminnej i jest ulicą jednojezdniową dwupasową, po której ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach. Ruch pieszych odbywa się po chodniku zlokalizowanym po północnej stronie ulicy, zaś po południowej stronie zlokalizowana jest droga dla rowerów szerokości 2,0m.

Ul. Ossolińskiego posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną z licznymi spękaniem odbitymi od podbudowy betonowej. Obrazowanie jezdni stanowią krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej. Nawierzchnia chodnika i drogi dla rowerów wykonana jest z kostki betonowej.

Na przedmiotowym odcinku ul. Ossolińskiego po stronie północnej zlokalizowane są zjazdy obsługujące przyległą zabudowę wielorodzinną.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach organizacji ruchu docelowego, w zakresie oznakowania pionowego nie projektuje się nowych ani nie przewiduje likwidacji istniejących znaków.

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano następujące rozwiązania:

- w związku z wymianą nawierzchni na całym przedmiotowym odcinku ul. Ossolińskiego projektuje się nowe linie segregacyjne P-1b, a w miejscach zbliżania się do przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych linie P-4 uzupełniane liniami P-1e w miejscach występowania zjazdów;
- w miejscu projektowanego zjazdu na działkę nr 19/1 projektuje się wykonanie oznakowania P-11 na nowym przejeździe rowerowym;
- na skrzyżowaniu z ul. Wilczą w związku z wyniesieniem przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego na wlocie ul. Ossolińskiego na projektowanych najazdach na wyniesienie projektuje się oznakowanie poziome P-25;
- na skrzyżowaniu z ul. Wilczą w związku ze skanalizowaniem ruchu na wlocie ul. Ossolińskiego projektuje się w osi jezdni wyspę kanalizującą szerokości 3,0m wyznaczoną linią P-21a.

Zaprojektowane oznakowanie wraz z domiarami przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rys. nr 2 ORD.

5. UWAGI KOŃCOWE

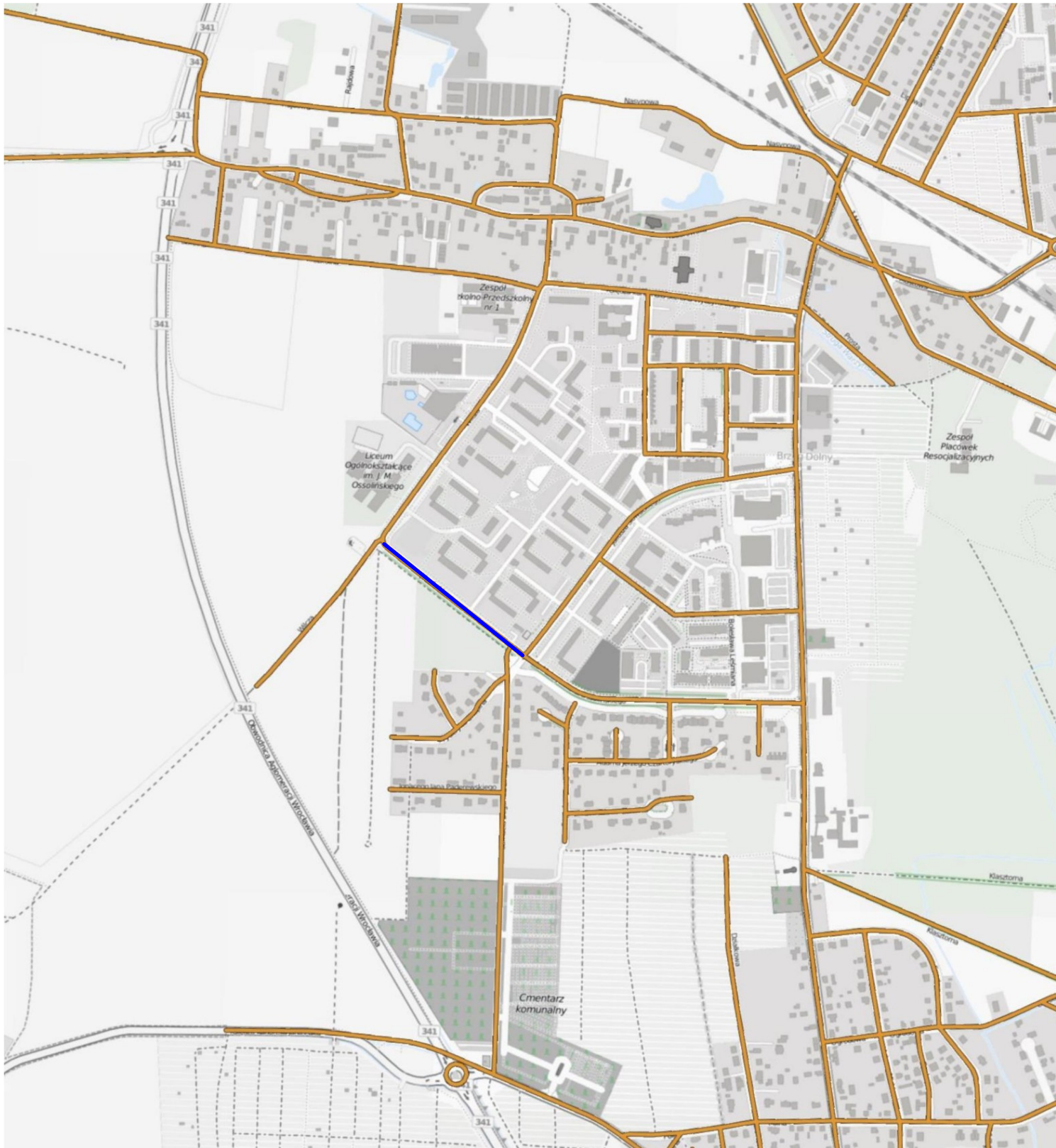
Znaki drogowe użyte w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania powinno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz. U. z 2019r. poz. 2311).


Oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne wykonać zgodnie z SST.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.






LEGENDA

 odcinek objęty opracowaniem


INWESTOR



GMINA BRZEG DOLNY

ul. Kolejowa 29 , 56-120 Brzeg Dolny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul.Sosnowa 21 ,55-080 Mokronos Dolny

PRZEDMIOT OPRAWOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym
na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego
do skrzyżowania z ul. Wilczą

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

STADIUM

PW

DATA

08.2025

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

11/ IT / 2025

SKALA

1:10000

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

Inż. ruchu

Projektant

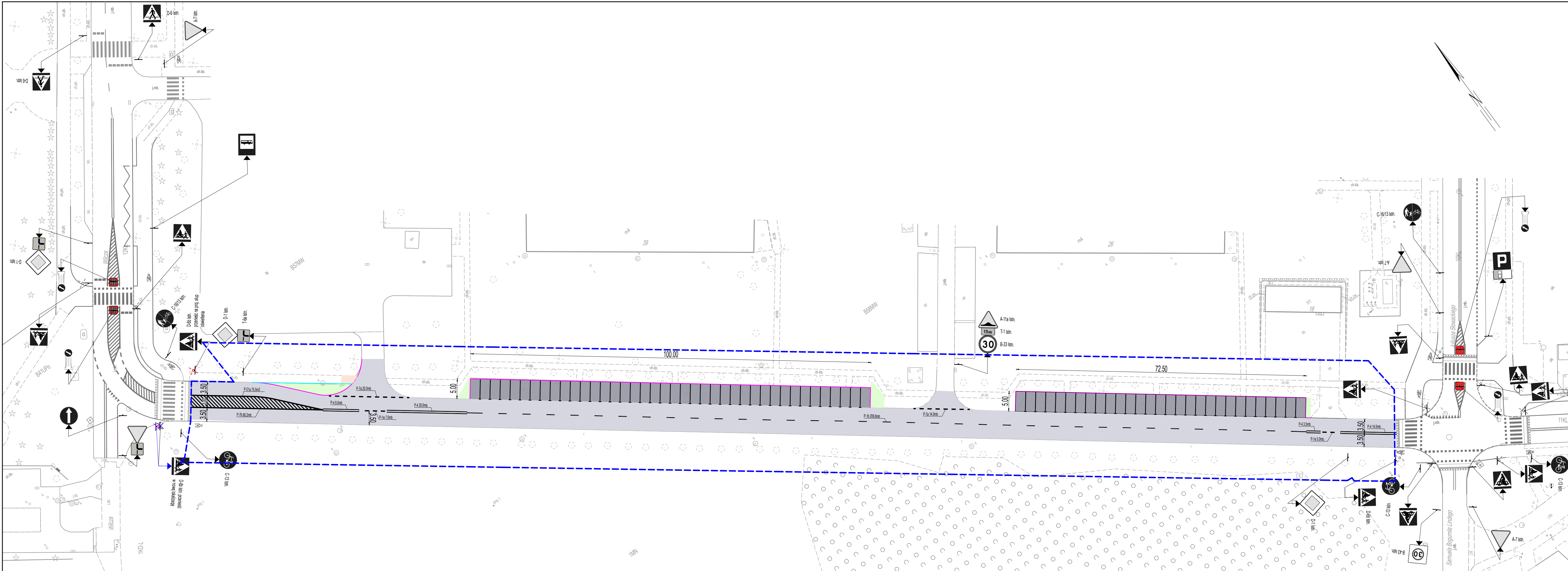
mgr inż. Andrzej Halicki

DOŚ/0074/PBD/23

drogowa

Asystent

mgr inż. Mateusz Rdzanek



LEGENDA

ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

D-6 Istn. Istn. oznakowanie pionowe

lokalizacja istn. oznakowania pionowego przeznaczonego do przeniesienia w nową lokalizację

nowa lokalizacja istn. oznakowania pionowego po przeniesieniu

Istn. oznakowanie poziome

Proj. oznakowanie poziome

Proj. oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni

Proj. nawierzchnia miejsc postojowych

Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

Proj. przejazd dla rowerów

Proj. trawnik

Proj. krawężnik betonowy światło 12cm

Proj. krawężnik betonowy obniżony światło 2cm

Proj. obrzeże betonowe

Proj. słup oświetleniowy

Proj. słup oświetleniowy wg odrębnego opracowania

Proj. słup oświetleniowy wg odrębnego opracowania

INWESTOR

GMINA BRZEG DOLNY
ul. Kolejowa 29, 56-120 Brzeg Dolny

JEKOWOŚĆ PROJEKTOWA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, 55-080 Mokronos Dolny

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Ossolińskiego w Brzegu Dolnym
na odcinku od skrzyżowania z ul. Słowackiego
do skrzyżowania z ul. Wilczą

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	STADIUM	PW
DATA	08.2025	NR RYSUNKU	2	NR UMOWY	11/ IT / 2025
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Inż. ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Haliński	DOŚ/0074/PB/D/23	drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Różanek			